lease a bike



Leasefietsregeling

Whitepaper werkgevers

DEKKERS
fietsen met een lach

Mogelijk gemaakt door

lease a bike

Whitepaper leasefietsregeling

Deze whitepaper geeft de laatste stand van zaken weer met betrekking tot de wet- en regelgeving omtrent de leasefiets vanaf 1/1/2020 en bespreekt aanpassingen in wetgeving en mogelijkheden voor werkgever (WG) en werknemer (WN)[1]

De regeling is van toepassing



Op alle type fietsen, waaronder stadsfietsen, e-bikes, mountainbikes, racefietsen, bakfiets en speed pedelecs, zolang de WN zelf (deels) moet trappen;



Op alle type bedrijven, waaronder rechtspersonen zoals een BV, NV, vereniging, stichting en natuurlijke personen als ZZP'er of een VOF;



Op alle werknemers die in dienstbetrekking zijn bij een WG volgens de wet op de loonbelasting m.u.v. (tijdelijke) WNs zoals uitzendkrachten en ingehuurde ZZP'ers. 2

Twaalf spelregels

1. Vastgestelde forfaitaire bijtelling is 7% van de consumentenadviesprijs;
2. WG gaat het leasecontract aan en stelt vervolgens de fiets ter beschikking aan WN;
3. WG biedt de leaseregeling aan en betaalt 1) de volledige leasekosten, 2) deelt kosten met de WN, of 3) faciliteert de leaseregeling kostenneutraal;
4. Eventuele leasekosten voor WN kunnen betaald worden door uitruil van brutoloon volgens de cafetariaregeling, waarbij de WN tijdelijk vrijwillig zijn brutosalaris verlaagd;
5. De leaseregeling als geheel valt buiten de Werkkostenregeling, ongeacht of WG de leasekosten (deels) betaalt of alleen faciliteert. Dit komt doordat de fiets ter beschikking wordt gesteld en de werknemer (nog) geen eigenaar is van de fiets tijdens het leasecontract;
6. WG heeft wel de mogelijkheid het bijtellingsbedrag in de WKR te verwerken;
7. De maximale btw-aftrek (onder voorwaarden) voor de leasefiets is over een waarde van € 749 (€ 130 btw) per 36 maanden, dit dient aan het einde van het jaar door WG gecorrigeerd te worden in de btw-afdracht;
8. Er is geen wettelijk vastgesteld minimum bepaald voor gebruik woon-werk verkeer. Het is mogelijk de fiets alleen privé te gebruiken. Dit heeft geen invloed op de onbelaste kilometervergoeding.
9. Accessoires die toebehoren aan de racefiets zijn mogelijk in de lease even als een helm en kettingslot. Voor accessoires die niet behoren tot de consumentenadviesprijs gelden de normale loonheffingsregels;
10. De leasefiets kan gecombineerd worden met de leaseauto, Ov-kaart en/of mobiliteitsbudget, maar ook met bijvoorbeeld een privé-auto. De onbelaste kilometervergoeding voor de woon-werk KM's met een leasefiets vervalt, maar mag je wel bruto vergoeden en voor alle overige woon-werk KM's met ander vervoer dan de leasefiets blijft de netto vergoeding in stand.
11. WG bepaalt in overleg met WN de duur van de terbeschikkingstelling en de voorwaarden hieromtrent, zoals evt. service, onderhoud en verzekering.
12. Conform de richtlijnen van de Belastingdienst dient een leasefiets aan het einde van de looptijd aangeboden te worden tegen waarde economisch verkeer (restwaarde) om belaste loonvorming te voorkomen.

[1] Wetsvoorstel 35029, Fiscale Vergroeningsmaatregelen, 14 december 2019
[2] RAI Vereniging, Notitie Fiscale Regelingen Fiets van de Zaak, 20 oktober 2019

Evolutie van fietsregelingen

	Fietsplan	WKR-regeling	Leasefiets
Mogelijkheid	**Tot 2014**	**Na 2014**	**Vanaf 2020**
Type fiets	**Alle**	**Alle**	**Alle**
Model	Koop	Koop	Lease, optie tot koop
Max. bedrag	Tot 749	Geen max., overschrijding WKR is 80% belast	Geen max.
Bijdrage werkgever	Niet	Vanuit WKR	Optioneel
Bijdrage werknemer	Uit brutoloon	Optioneel uit brutoloon	7% bijtelling
Betaling	Eénmalig hele bedrag	Eénmalig hele bedrag	Maandelijks

Hoe werkt de bijtelling

Doordat WG de fiets ter beschikking stelt aan WN is er sprake van een regeling in de loonbelasting en moet er een forfaitaire bijtelling worden betaald. Dit principe is gelijk aan de leaseauto met twee verschillen.

1. Het bijtellingspercentage is 7% van de consumentenadviesprijs voor alle type fietsen;
2. In tegenstelling tot de auto kent de fietsregeling geen “0 % tarief” indien de fiets alleen voor woon-werk verkeer wordt gebruikt en dient de 7% bijtelling betaalt te worden.

		Werknemer selecteert fiets	Kosten per maand werkgever*	Netto kosten per maand werknemer*
Maximaal stimuleren	A	€ 2.900	€ 108,68	€ 7,11
Gedeeltelijk bijdragen	B	€ 2.900	€ 50	€ 41,13
Kosteloos aanbieden	C	€ 2.900	€ 25	€ 55,63

A. De werkgever kan de volledige leasekosten vergoeden. Op deze manier stimuleer je de leasefietsregeling maximaal.
B. Ook kan de werkgever gedeeltelijk bijdragen aan de fiets. Werkgevers doen dan gemiddeld een bijdrage van €50,- p/m per werknemer.
C. Door de besparing op sociale lasten kan de werkgever het fietsplan vaak al kosteloos aanbieden vanaf €25,- p/m per werknemer.

* Prijzen kunnen afwijken. Voor uw exacte besparing kijk op www.lease-a-bike.nl.

Cafetariaregeling

Omdat niet elke WG in staat is de leasekosten te dragen kent de leaseregeling ook een mogelijkheid waarin de regeling wel door WG wordt aangeboden, maar waarin WG geen financiële bijdrage doet. Hierbij betaalt WN (een deel van) het leasebedrag zelf door vrijwillig brutoloon uit te ruilen. Dit is mogelijk met verschillende brutolooncomponenten, het meest gebruikelijke is het maandsalaris. De Belastingdienst heeft hiertoe een beleidsbesluit vastgelegd in de cafeteriaregeling. Hierin geeft de Belastingdienst WGs keuzevrijheid over de exacte invulling, maar benadrukt dat een aantal punten duidelijk naar voren moeten komen bij uitvoering:

1. De leasefietsregeling moet duidelijk omschreven zijn;
2. De fiscale en andere inkomen gerelateerde gevolgen, zoals uitkeringen en toeslagen;
3. Wat de gevolgen zijn bij uitdiensttreding van WN;
4. Duidelijke afspraken en acceptatie over de tijdelijke verlaging van het brutoloon evenals de tijdsduur en het overeengekomen (lease) bedrag[3].

WN gaat hierbij akkoord met een tijdelijke verlaging van het brutoloon. WG bepaalt hoe deze uitruil wordt verwerkt in de salarisadministratie en of dit invloed heeft op de hoogte van het vakantiegeld, bonus of 13e maand van WN.

Lease a Bike heeft een standaard overeenkomst beschikbaar voor WG om deze afspraken met WN vast te leggen.

Leasefiets valt buiten de WKR

De crux zit in het ter beschikking stellen t.o.v. verstrekken van een fiets.

1. Indien er sprake is van het verstrekken van een fiets, waarin het eigendom van de fiets overgaat naar de werknemer wordt dit gezien als loon. Het ouderwetse Fietsenplan behoort tot deze optie en moet daarom in de vrije ruimte van de WKR verwerkt worden.
2. Bij de leasefiets vindt er geen eigendomsoverdracht plaats. De medewerker krijgt een fiets ter beschikking gesteld, mede voor privégebruik. Dit privégebruik is een recht en is belast tegen 7% bijtelling ongeacht hoeveel het privégebruik is. Indien een werknemer vrijwillig loon inlevert om een fiets i.p.v. geld ter beschikking gesteld te krijgen dan hoeft dit niet nog een keer in de WKR belast te worden. Het privégebruik van de fiets wordt immers al forfaitair tegen 7% belast.

Leasefiets en de onbelaste kilometervergoeding

De onbelaste kilometervergoeding kan uitgekeerd worden in combinatie met de leasefiets, dit werkt als volgt. Voor de afgelegde woon-werkkilometers met de leasefiets heeft de WN géén recht op de onbelaste kilometervergoeding. Echter, voor de dagen en/of kilometers dat WN met een alternatief vervoersmiddel (eigen auto, OV) reist mag WG de kilometervergoeding wel blijven uitkeren. Belangrijk is dat WG en WN aannemelijk kunnen maken dat deze woon-werk kilometers niet met de leasefiets, maar met de auto / OV zijn afgelegd. De overheid geeft hiervoor twee manieren hoe werkgevers dit gemakkelijk kunnen vastleggen en correspondeert met hoe werkgevers de reiskosten zelf al bijhouden:

1. **Declaratie**: de leasefiets neem je op als vervoersmiddel op in het declaratie overzicht of -systeem.
2. **Vast bedrag:** een gemiddeld aantal dagen (per week of maand) vastleggen via een fietsverklaring dat een werknemer met de leasefiets naar werk toekomt. Lease a Bike heeft een fietsverklaring klaarliggen.

Om het fietsen naar werk te stimuleren kan je de vervallen netto vergoeding omzetten naar een bruto vergoeding.

Voorbeeld: Werknemer gaat vóór de leaseregeling 5 keer per week met de eigen auto en ontvangt hiervoor kilometervergoeding. Werknemer kiest voor een leasefiets, gaat vervolgens twee dagen per week met de leasefiets en drie dagen per week met de eigen auto. Werkgever mag nog drie dagen per week een netto kilometervergoeding blijven uitkeren. De twee dagen met de leasefiets keert de werkgever vanaf nu bruto uit. Zakelijke kilometers blijven onaangetast. Werkgever en werknemer mogen individuele vaste afspraken maken over hoeveel dagen per week gemiddeld met de leasefiets wordt gereisd .

[3] Besluit Ministerie van Financiën, 12 december 2017, nr.2017-188201
[4] Kamerbrief Ministerie van Financiën, Toezegging administratieve lasten fiets van de zaak, 6 februari 2023, nr.2023-0000016303.